

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix-Travail-Patrie

MINISTERE DES TRANSPORTS

UNITE DE GESTION DU PROJET

COOPERATION
CAMEROUN-BANQUE MONDIALE
CAMEROON - WORLD BANK

Projet Régional pour
l'Amélioration de la Performance
du Corridor Rail/Route Douala-
N'djamena (PCDN)
*Cameroon-Chad Transport Corridor
Project (CCTCP)*

REPUBLIC OF CAMEROON
Peace-Work-Fatherland

MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT MANAGEMENT UNIT

AVIS A MANIFESTATION D'INTERET N° 011/AMI/MINT/PCDN/UGP/2025 DU 15 DEC 2025
POUR LE RECRUTEMENT D'UN CONSULTANT CHARGE DE L'ÉTUDE EN VUE DE LA MISE
EN PLACE D'UN SYSTEME D'AGREMENT DES TRANSPORTEURS ET DES MOYENS DE
TRANSPORT ROUTIER AU CAMEROUN

Pays : Cameroun

**Projet : Projet régional pour l'amélioration de la performance du Corridor rail/route
Douala-N'djamena (PCDN)**

Numéro de Crédit : IDA N°70360-CM

N° de référence : CM-MINT-525821-CS-CQS

I) Contexte et justification

Le Gouvernement de la République du Cameroun a reçu un financement de la Banque mondiale pour couvrir le coût du Projet régional pour l'amélioration de la performance du Corridor rail/route Douala-N'Djamena (PCDN) et a l'intention d'affecter une partie du produit à des services de consultants.

Le PCDN comprend cinq (05) composantes à savoir : **(i) la réhabilitation de la voie ferrée Douala-Yaoundé** : Modernisation de la signalisation ferroviaire, **(ii) les investissements dans les connexions rail/route** : Renforcement institutionnel des chemins de fer et sécurité routière, **(iii) la mise sur pied d'un programme de réhabilitation et d'entretien de la route N'Djamena – Moundou**, **(iv) La facilitation du commerce** : Soutien à la mise en œuvre du projet, **(v) les mécanismes de réponse immédiate** : Réponse d'urgence contingente (IRM-CERC).

Afin de réduire les coûts des échanges commerciaux et de stimuler le commerce sous régional avec des retombées significatives pour le Cameroun, le Ministre des Transports envisage de recruter une firme de consultants chargée de la réalisation d'une étude en vue de la mise en place d'un système d'agrément des transporteurs et des moyens de transport routier au Cameroun.

II) Objectifs de la mission

L'objectif visé ici est la professionnalisation des transporteurs et la modernisation du secteur des transports en vue de la construction d'un secteur viable et compétitif des transports au Cameroun.

De façon spécifique, il s'agira pour le cabinet de consultants de : **(i) Faire un diagnostic du**  **secteur des transports, (ii) améliorer l'efficacité, la compétitivité et l'effectivité, (iii)**

proposer des solutions en vue de la mise en place d'un système d'agrément des transporteurs d'une part et d'un système d'agrément des moyens des transports d'autre part, (iv) identifier et mettre en œuvre les mesures d'accompagnement des transporteurs non conformes au nouveau cadre réglementaire, (v) former les transporteurs et le personnel du Ministère des Transports sur les thèmes retenus par le cadre de dialogue mis en place entre l'administration et les transporteurs.

Les Termes de Référence (TDR) pour cette mission sont disponibles à l'adresse indiquée ci-dessous.

Le Coordonnateur du PCDN invite dès à présent les firmes de consultants admissibles (« Consultants ») à faire part de leur intérêt à fournir les services attendus.

III) Durée de la mission

La mission s'étendra sur une durée de quinze (15) mois.

IV) Profil du consultant

Les Consultants intéressés doivent fournir des informations démontrant qu'ils possèdent les qualifications requises et l'expérience pertinente pour exécuter les Services notamment :

- Avoir une expérience pertinente d'au moins dix (10) ans dans le domaine des transports routiers ;
- Avoir réalisé au moins deux (02) missions d'assistance technique similaires auprès des institutions publiques ou privées au cours des 10 dernières années ;
- Avoir réalisé au moins une (01) mission en lien avec la conception et la mise en place des systèmes d'informations dans le secteur des transports routiers ;
- Avoir développé et mis en place un système informatisé de délivrance des agréments dans le secteur des transports routiers.

Les experts clés ne seront pas évalués à l'étape de la préparation de la liste restreinte.

NB : Le classement des consultants sera établi en fonction du nombre et de la pertinence des références similaires justifiées.

L'attention des Consultants intéressés est attirée sur la Section III, paragraphes, 3.14, 3.16, 3.17, 3.33 et l'annexe 4 du « *Règlement de Passation des Marchés pour les Emprunteurs de FPI* » de la Banque mondiale, septième édition, septembre 2025 qui énonce la politique de la Banque mondiale en matière de conflits d'intérêts, de fraude et corruption.

Les Consultants peuvent s'associer à d'autres firmes pour améliorer leurs qualifications, mais ils doivent indiquer clairement si l'association prend la forme d'un groupement et/ou d'une sous-traitance. Dans le cas d'un groupement, tous les membres du groupement d'entreprises seront solidairement responsables de l'ensemble du contrat, s'ils sont sélectionnés.

V) Méthode de sélection

Le Consultant sera sélectionné selon, la méthode « Sélection fondée sur la qualification du consultant en accord avec « le Règlement de Passation des Marchés pour les emprunteurs sollicitant le Financement de Projets d'Investissement (FPI), Passation des Marchés dans le cadre de Financements de Projets d'investissement, Fournitures, Travaux, Services Autres que Services de Consultants et Services de Consultants, septième édition, septembre 2025 ».

VI) Informations complémentaires

Les Termes de Référence sont disponibles à l'adresse ci-dessous. Des informations supplémentaires peuvent être obtenues les jours ouvrables de 09 heures à 16 heures à :

Unité de Gestion du PCDN

Bastos, derrière l'Hôtel le Diplomate

Email : claudentone@yahoo.fr avec copie à mnnjeck@gmail.com et cteignegou@yahoo.fr.

VII) Soumission des manifestations d'intérêt

Les manifestations d'intérêt dont un (01) original et sept (07) copies doivent comprendre (i) une lettre de manifestation d'intérêt adressée au Coordonnateur du PCDN, (ii) une copie des documents justifiant du Statut Juridique de la firme, (iii) les références pertinentes (contrat, PV de validation des livrables, attestation de bonne fin...) et tout autre document justificatif permettant d'attester de la pertinence et de la qualité des prestations antérieures et justifiant l'expérience du cabinet.

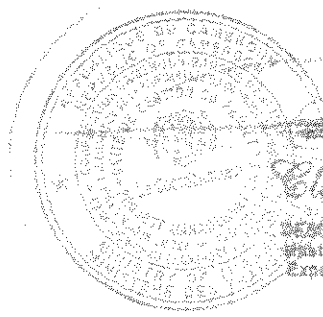
La version scannée paraphée et signée de la manifestation d'intérêt sur clé USB (**obligatoire**) devra faire partie intégrante du dossier.

Les dossiers complets seront déposés à l'adresse ci-dessus au plus tard le 06 JAN 2026 avec la mention :

AVIS A MANIFESTATION D'INTERET N° 014/AMI/MINT/PCDN/UGP/2025 DU 5 DEC 2025
POUR LE RECRUTEMENT D'UN CONSULTANT CHARGE DE L'ÉTUDE EN VUE DE LA MISE EN PLACE D'UN SYSTEME D'AGREMENT DES TRANSPORTEURS ET DES MOYENS DE TRANSPORT ROUTIER AU CAMEROUN.

Yaoundé, le 15 DEC 2025

Le Coordonnateur


Claude Misse Alène
Ingénieur de Génie Civil
Spécialiste en Analyse et Évaluation des Projets
Maître 2 en Économie et Gestion Publique
Expert en Passation des Marchés Publics
Membre du Conseil de l'OMGC
M. OMGC 13-1501

15 **CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST No. 044/AMI/MINT/PCDN/UGP/2025 OF DEC 2025 FOR THE RECRUITMENT OF A CONSULTANT TO CONDUCT A STUDY TO IMPLEMENT AN ACCREDITATION SYSTEM FOR TRANSPORT OPERATORS AND ROAD TRANSPORT FACILITIES IN CAMEROON**

Country: Cameroon

Project: Cameroon-Chad Transport Corridor Project (Regional project for the improvement of the performance of the Douala-N'djamena rail/road corridor -PCDN)

Credit number: IDA No.70360-CM

Reference number: CM-MINT-525821-CS-CQS

I) Context and justification

The Government of the Republic of Cameroon has received funding from the World Bank to cover the cost of the Cameroon-Chad Transport Corridor Project (Regional project for the improvement of the performance of the Douala-N'djamena rail/road corridor -PCDN) and intends to allocate part of the proceeds to consultancy services.

The PCDN has five (5) components, namely: **(i) rehabilitation of the Douala-Yaounde railway:** modernisation of railway signalling, **(ii) investments in rail/road connections:** Institutional strengthening of the railways and road safety, **(iii) setting up a rehabilitation and maintenance programme for the N'Djamena– Moundou road,** **(iv) trade facilitation:** support for the implementation of the project, **(v) immediate response mechanisms:** contingency emergency response (IRM-CERC).

In order to reduce trade transaction costs and to stimulate sub-regional trade with significant benefits for Cameroon, the Minister of Transport intends to recruit a consulting firm to carry out a study for the implementation of an accreditation system for transport operators and road transport facilities in Cameroon.

II) Objectives of the mission

The objective pursued herein is the professionalisation of transport operators and the modernisation of the transport sector, with a view to developing a viable and competitive transport industry in Cameroon.

Specifically, the consulting firm shall: **(i)** carry out a diagnostic assessment of the transport sector, **(ii)** improve efficiency, competitiveness and effectiveness, **(iii)** propose solutions for the implementation of a system for the accreditation of transport operators on the one hand, and a system for the accreditation of road transport facilities on the other hand, **(iv)** identify and implement support measures for transport operators who do not comply with the new regulatory framework, **(v)** train transport operators and staff of the Ministry of

Transport on topics agreed within the dialogue framework established between the administration and transport operators.

The Terms of Reference (ToR) for this assignment are available at the address indicated below.

The PCDN Coordinator hereby invites eligible consulting firms ("Consultants") to express their interest in providing the requested services.

III) Duration of the mission

The assignment will extend over a duration of fifteen (15) months.

IV) Consultant profile

Interested Consultants must provide information demonstrating that they possess the required qualifications and relevant experience to perform the Services, namely:

- At least ten (10) years of relevant professional experience in the road transport sector;
- Having carried out at least two (2) similar technical assistance assignments for public or private institutions over the past ten (10) years;
- Having carried out at least one (01) assignment relating to the design and implementation of information systems in the road transport sector;
- Having developed and implemented a computerised accreditation issuance system in the road transport sector.

Key experts will not be evaluated at the stage of preparing the shortlist.

NB: Consultants will be ranked according to the number and relevance of similar references provided.

The attention of interested Consultants is drawn to Section III, paragraphs 3.14, 3.16, 3.17, 3.33 and Annexe 4 of the World Bank's '*Procurement Rules for IPF Borrowers*', Seventh Edition, September 2025, which sets forth the World Bank's policy on conflicts of interest, fraud and corruption.

Consultants may associate with other firms to enhance their qualifications, but they must clearly indicate whether the association takes the form of a joint venture and/or a sub-contracting arrangement. In the case of a joint venture, all members of the consortium shall be jointly and severally liable for the entire contract if selected.

V) Selection process

The Consultant shall be selected using the method "**Quality Based Selection**" in accordance with the "**Procurement Regulations for Borrowers soliciting Investment Project Financing**"

(IPF), Procurement under Investment Project Financing, Supplies, Works, Services Other than Consultants and Consultancy Services, Seventh Edition, September 2025".

VI) Supplementary information

The Terms of Reference are available at the address below. Additional information can be obtained on working days from 9 a.m. to 4 p.m. at the following address.

PCDN Management Unit

Bastos, behind Hôtel le Diplomate

Email: claudentone@yahoo.fr with copy to mnnjeck@gmail.com and cteignegou@yahoo.fr.

VII) Submission of expressions of interest

Expressions of interest comprising one (1) original and seven (7) copies of which must include (i) a letter of expression of interest addressed to the PCDN Coordinator, (ii) a copy of the documents justifying the firm's legal status, (iii) the relevant references (contract, acceptance report, certificate of completion, etc.) and any other supporting document attesting to the relevance and quality of previous assignments and justifying the firm's experience.

The scanned, initialled and signed version of the expression of interest on a USB key (**compulsory**) must form an integral part of the file.

Complete applications should be submitted to the above address by 06 JAN 2026 at the latest, with the mention:

15 DEC 2025 CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST No. 014/TAMI/MINT/PCDN/UGP/2025 OF
FOR THE RECRUITMENT OF A CONSULTANT TO CONDUCT A STUDY TO
IMPLEMENT AN ACCREDITATION SYSTEM FOR TRANSPORT OPERATORS AND ROAD
TRANSPORT FACILITIES IN CAMEROON.

Yaounde. 15 DEC 2025

The Coordinator



Flavie Miss Ntong
Ingénieur de Génie Civil
Département d'Analyse et d'Évaluation des Projets
Ministère de l'Économie et de la Gestion Publique
Département de Passation des Marchés Publics
Membre du Conseil de l'ONIGC
N° ONIGC 19-1501